



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Bulletin 6, Volume 8

Le 8 avril 2013

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : prb.drp@nrcan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2013

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix de détail de l'essence au Canada ont diminué de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente

Les prix de détail à la pompe au Canada ont baissé de 1 cent le litre, passant à un bas niveau en six semaines de 1,29 \$ pour la semaine se terminant le 2 avril 2013. Les prix moyens à la pompe au Canada ont baissé principalement en raison des prix de gros de l'essence moins élevés.

Les prix du carburant diesel ont augmenté de moins de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, s'établissant à 1,31 \$ le litre, soit une augmentation de 1 cent le litre par rapport à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont augmenté de moins de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, s'établissant à 1,23 \$ le litre.

Faits récents

- Augmentation des dépenses en immobilisations en 2013 :** Selon le Daily Oil Bulletin, les producteurs de pétrole prévoient dépenser 55 millions \$ en 2013 en projets d'immobilisations. Plusieurs des 75 producteurs suivis par le Daily Oil Bulletin ont signalé des augmentations de leurs plans de dépenses en immobilisations pour 2013. (Source : Daily Oil Bulletin, 25 mars 2013)
- Ventes intérieures de produits pétroliers raffinés chute en 2012 :** Les ventes d'essence ont chuté de 1,8 milliard de litre (4 %) à 43 milliards de litres en 2012 comparativement à 2011. Les ventes de diesel ont aussi chuté de 1,8 milliard de litre (16 %) à 28 milliards de litres, alors que le mazout léger (chauffage) a diminué de 0,7 milliard de litre (20 %) à 2,7 milliards de litres pour la même période. (Source : Statistique Canada et RNCAN)
- Des raffineries du Midwest américain augmentent la capacité de production de pétrole brut lourd :** Certains raffineurs du Midwest réaménagent leurs installations pour traiter le pétrole brut plus lourd, lequel proviendra vraisemblablement du Canada. La capacité de cokéfaction des raffineries dans la Petroleum Administration for Defense District 2 (le Midwest) devrait augmenter considérablement cette année étant donné que les raffineurs de la région se concentrent sur le pétrole brut lourd. Au fur et à mesure que cette capacité supplémentaire de cokéfaction augmentera, les raffineurs du Midwest pourront considérablement augmenter les productions de brut lourd, comme le Western Canadian Select (WCS). Le WCS se vend actuellement à un escompte important par rapport aux autres pétroles bruts de référence utilisés aux États-Unis et le traitement du WCS réduit les coûts du raffineur pour le pétrole brut. (Source : US-DOE, Energy Information Administration, *This Week in Petroleum* <http://www.eia.gov/oog/info/twip/twip.asp?src=email>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

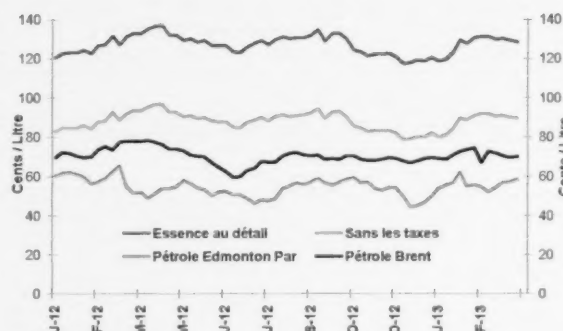
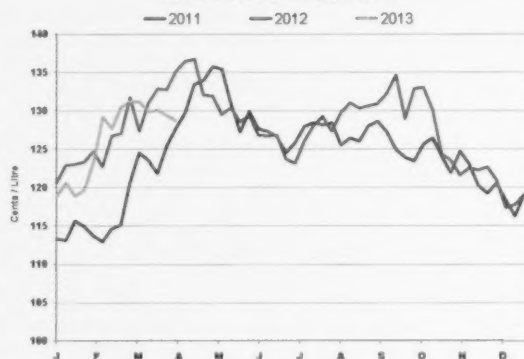


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2013-04-02	Semaine précédente	An dernier
Essence	128,7	-0,8	-6,4
Diesel	130,9	+0,2	+0,9
Mazout à chauffage	122,9	+0,2	+1,5

Source: RNCAN

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

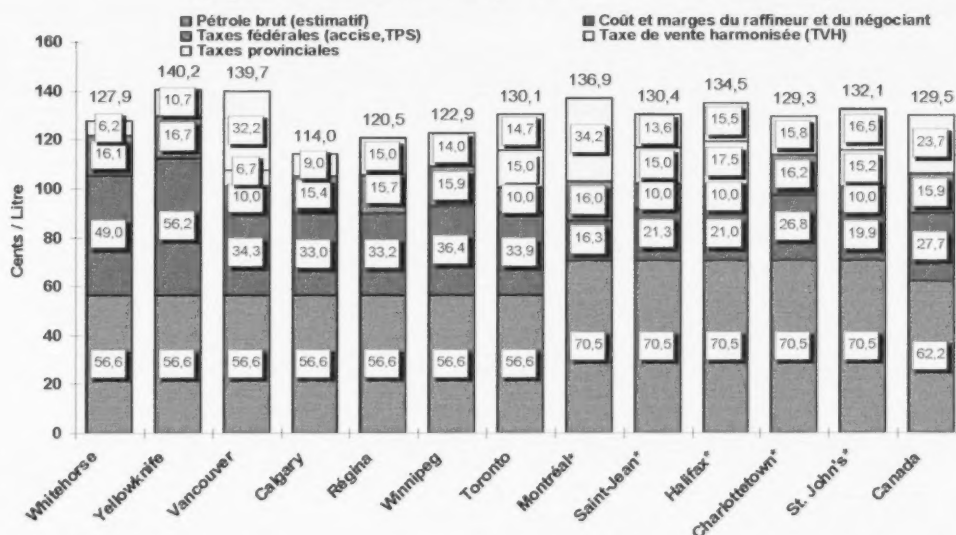
Pour la période se terminant le 2 avril 2013, la **moyenne sur quatre semaines** du prix moyen à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,29 \$ le litre — une diminution de 3 cents le litre comparativement au dernier rapport du 22 mars 2013, soit une diminution de 3 cents le litre par rapport à la même période en 2012.

La **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut, un composant du prix de l'essence, s'établissait à 62 cents le litre, une hausse de 1 cent le litre par rapport à deux semaines auparavant. Comparativement à la même période l'an dernier, le prix du pétrole brut est demeuré pratiquement inchangé.

Les prix de l'essence au détail dans la plupart des centres de l'Ouest (de Winnipeg à Vancouver), ont baissé de 0,1 cent le litre comparativement au rapport précédent, variant de 1,14 \$ à 1,40 \$ le litre. Les prix dans les centres de l'Est (de Toronto à St. John's) ont baissé en moyenne de près de 2 cents le litre et ont varié de 1,29 \$ à 1,37 \$ le litre.

Dans l'ensemble, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont augmenté de 3 cents le litre par rapport à deux semaines auparavant, s'élevant à 28 cents le litre, et sont plus bas de 3,5 cents le litre qu'à la même période l'an dernier.

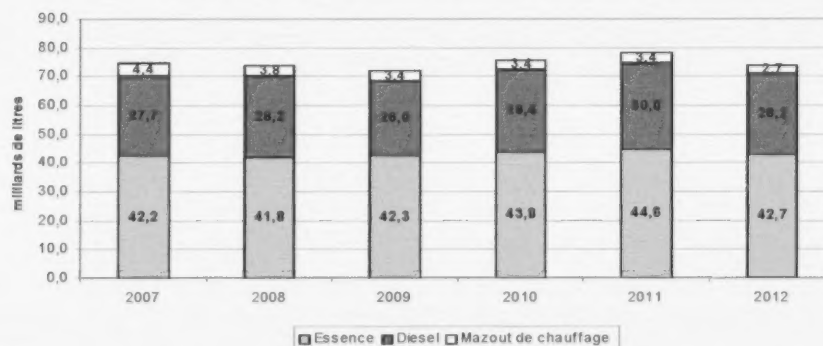
**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 12 mars au 2 avril 2013)**



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Ventes intérieures de produits pétroliers raffinés choisis



Source : Statistique Canada, CANSIM tableau 134-0004, numéro de série v22455, v23190, v23428 et RNCAN





Prix de gros de l'essence

Pour la **semaine se terminant le 28 mars 2013**, les prix de gros de l'essence ont diminué dans la plupart des centres comparativement à la semaine précédente.

Pour les marchés de l'Est au Canada et aux États-Unis, les prix de gros de l'essence ont diminué de l'ordre de 1 à 3 cents le litre comparativement à la semaine précédente et ont terminé la période dans la fourchette de 79 à 84 cents le litre.

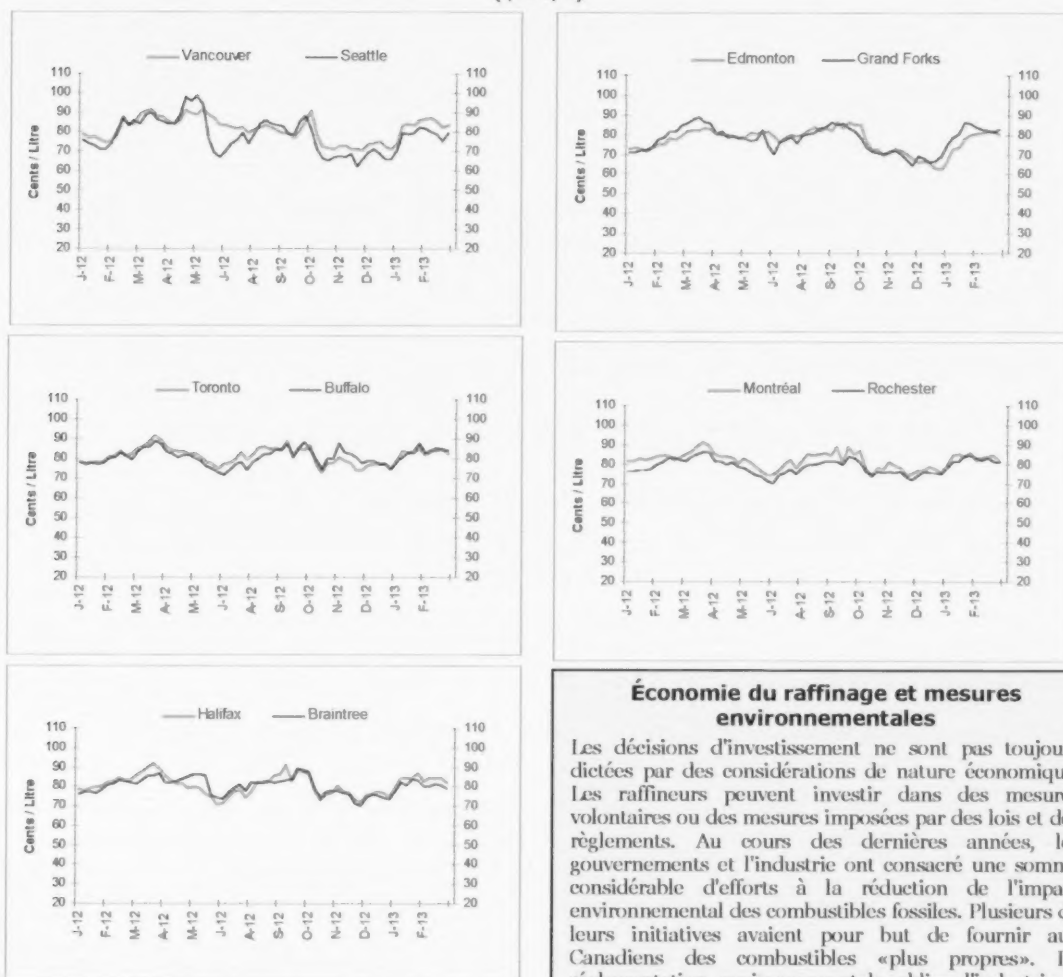
Dans les centres de l'Ouest, les changements de prix ont oscillé entre une diminution de 2 cents le litre et une

augmentation de 4 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 80 à 84 cents le litre.

Au cours des quatre dernières semaines, les changements de prix de gros dans les centres sélectionnés canadiens et américains ont oscillé entre une diminution de 3 cents le litre et une augmentation de 1 cent le litre.

Dans l'ensemble, les prix de gros de l'essence dans tous les marchés se situent entre 2 et 10 cents sous le niveau de l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 28 mars 2013
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

Économie du raffinage et mesures environnementales

Les décisions d'investissement ne sont pas toujours dictées par des considérations de nature économique. Les raffineurs peuvent investir dans des mesures volontaires ou des mesures imposées par des lois et des règlements. Au cours des dernières années, les gouvernements et l'industrie ont consacré une somme considérable d'efforts à la réduction de l'impact environnemental des combustibles fossiles. Plusieurs de leurs initiatives avaient pour but de fournir aux Canadiens des combustibles «plus propres». La réglementation environnementale oblige l'industrie à faire des investissements supplémentaires pour se conformer à des normes plus rigoureuses.





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant, pour l'essence. Après avoir augmenté depuis février, les marges du raffineur ont affiché un mouvement à la baisse dans les trois dernières semaines. Des réductions des marges du raffineur indiquent une réserve appropriée, tandis que des marges plus grandes sont un signe de resserrement des réserves.

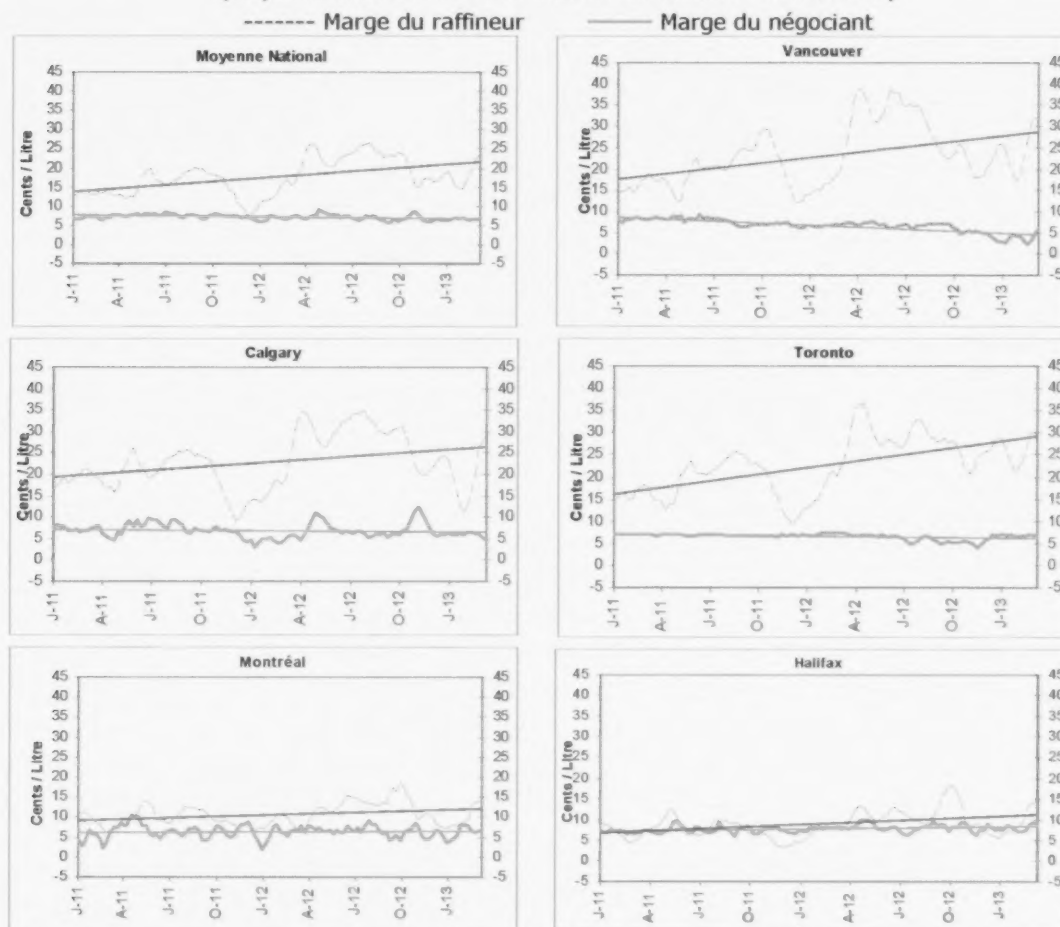
La période mars-avril peut souvent soulever des défis pour les raffineurs. Si le début du printemps est plus froid que prévu, la demande de mazout de chauffage sera plus forte à un moment où les raffineurs tentent de convertir leurs activités de production de distillat en activités de production d'essence. Les raffineurs doivent constituer des réserves d'essence durant le printemps en prévision d'une demande estivale accrue.

C'est également la période de l'année à laquelle de nombreux raffineurs effectuent l'entretien de l'équipement, ce qui demande souvent de courtes fermetures d'unités particulières ou même la fermeture de toute la raffinerie pendant quelques jours ou quelques semaines. Toutes ces circonstances peuvent limiter les réserves de produits disponibles et exercer une pression à la hausse sur les prix, et ainsi accroître les marges du raffineur.

À l'opposé, les marges du négociant sont demeurées relativement stables à l'échelle nationale, oscillant autour de 7 cents le litre comme indiqué par la ligne de tendance. Dans l'ensemble, ces graphiques montrent que les marges du négociant peuvent être volatiles alors que les points de vente sont en concurrence pour une part du marché. Étant donné que l'essence est essentiellement la même d'un point de vente à un autre, le seul moyen dont disposent les détaillants pour se distinguer entre eux est par le prix et par des offres d'autres produits.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 2 avril 2013)



Source: RNCan



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada

Canada



Aperçu du pétrole brut

L'écart de prix entre le Brent et le brut nord-américain a baissé à son plus bas niveau en 7 mois

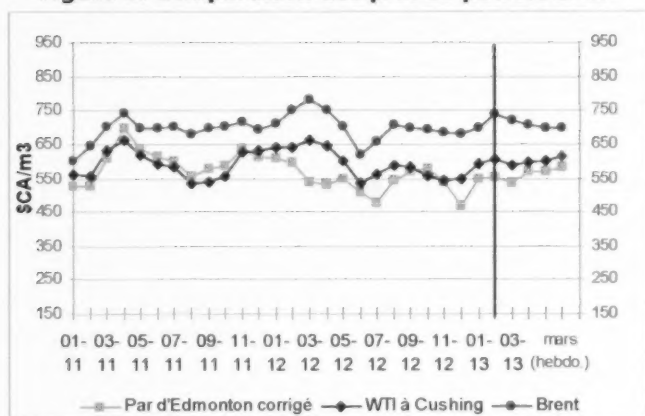
Pour la semaine se terminant le 29 mars 2013, les prix du pétrole brut se sont situés en moyenne entre 584 \$ et 699 \$/m³ (91 \$ US à 109 \$ US le baril). Les trois pétroles bruts de référence ont augmenté de l'ordre de 2 \$ à 17 \$/m³ (1 \$ US à 3 \$ US le baril). Pour la semaine se terminant le 29 mars 2013, la différence de prix du pétrole brut entre le Brent et le WTI a baissé, passant à 83 \$/m³ (13 \$ US le baril).

L'Edmonton Par et le WTI ont connu une augmentation de 13 \$ et 17 \$/m³ (3 \$ US le baril), respectivement par rapport à la semaine précédente. Comparativement à la même période en 2012, les prix de l'Edmonton Par ont augmenté de 77 \$/m³ (10 \$ US le baril) tandis que les autres bruts de référence sont inférieurs.

Les prix du pétrole Brent continuent de s'affaiblir principalement à cause des pauvres perspectives de croissance économique à l'échelle mondiale. La différence de prix entre le Brent et le WTI, le principal pétrole brut de référence nord-américain, s'est rétrécie alors que le prix du WTI s'est raffermi.

Tandis que la production nationale continue de croître aux É.-U., il en va de même de l'importante réserve de pétrole brut qui se situe maintenant au-dessus de la moyenne historique quinquennale au cours des 12 derniers mois. Un meilleur accès aux pipelines pour la production de pétrole brut pourrait également contribuer à diminuer les réserves de pétrole. Pendant ce temps, les analystes s'inquiètent de l'impact d'une lente reprise économique américaine et des difficultés financières permanentes touchant la demande de pétrole.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2013-03-29		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Edmonton Par	583,71	91,22	+12,53	+2,59	+76,53	+10,30
WTI	616,10	96,24	+17,24	+3,31	-42,71	-8,87
Brent	699,08	109,21	+2,12	+1,05	-84,05	-15,74

Source: RNCan

Deux nouvelles raffineries au Dakota du Nord

L'augmentation de la production et de la demande de pétrole au Dakota du Nord a stimulé la construction de deux nouvelles raffineries. L'installation Dakota Prairie de 20 000 barils par jour (b/j) devrait être construite en 20 mois. La rapide augmentation de la demande de carburant diesel et de kérosène pour le camionnage et l'usage industriel dans l'État a provoqué l'établissement des deuxième et troisième raffineries de l'État. Une bonne partie de cette augmentation de la demande a été alimentée par l'essor de la production de pétrole brut des nouveaux puits dans la formation de Bakken dans le coin nord-ouest du Dakota du Nord. La demande de distillats moyens a augmenté de 80 % au Dakota du Nord de 2009 à 2012, ce qui a incité à investir dans des raffineries locales.

La construction et la mise en service de la raffinerie de carburant diesel Trenton sont également planifiées et devraient coûter 200 millions \$. Le principal produit de la raffinerie sera le gas-oil léger – un type de distillat. Les deux nouvelles raffineries sont plus petites – les deux sont cotées à une capacité de 20 000 b/j et les deux seront constituées d'unités relativement simples axées sur la création du diesel et du kérosène qui sont requis localement. Le Dakota du Nord a actuellement une raffinerie - Tesoro Mandan, située près de Bismarck, avec une capacité de 60 000 b/j.

Source: U.S. Energy Information Administration
<http://www.eia.gov/todayinenergy/detail.cfm?id=10551>

